

CHIAVE DI CODIFICA

E' possibile scegliere tra numerose varianti e opzioni. Il codice del prodotto così personalizzato viene composto compilando lo schema sottoscritto. Per ordinare il prodotto basta indicare il codice. Sul prodotto sarà presente un'etichetta che riporta il codice e lo schema pneumatico congruente.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	
	ONE elettrico oppure ONE non elettrico	Filetto in ingresso	Grado di filtrazione	Segnale filtro intasato	Scarico della condensa	Regolazione della pressione	Valvole	Pressostato	Filetto in uscita	Varie, versioni speciali	
ESEMPIO	54	3	2	1	1	2	7	1	3	0	0
	53 ONE non elettrico	1 1/4"	2 20µm	0 NO	0 RMSA	2 0,5÷2 bar	0 Nessuna	0 NO	1 1/4"	00 Standard	
	54 ONE elettrico*	2 3/8"	5 5µm	1 SI	1 automatico (RA)	4 0,5÷4 bar	1 V3V manuale	1 SI	2 3/8"		
		3 1/2"				8 0,5÷8 bar	2 V3V manuale lucchettabile		3 1/2"		
		4 3/4"					3 V3V manuale con avviamento progressivo		4 3/4"		
		5 1"					4 V3V manuale lucchettabile con avviamento progressivo		5 1"		
							5 V3V manuale e V3V elettrica				
							6 V3V manuale lucchettabile e V3V elettrica				
							7 V3V manuale e APR elettrico				
							8 V3V manuale lucchettabile e APR elettrico				
							9 V3V elettrica				
							A APR elettrico				

* si intende versione con pressostato e/o V3V elettrica e/o APR elettrico

● NB: versioni valide solo per ONE elettrico (codice 54 ...)

A ONE elettrico oppure non elettrico

ONE non elettrico: se non c'è nessun componente azionato elettricamente selezionare il codice 53. In questo caso sul gruppo non sarà presente il connettore M12 x1 né i LED, né il pressostato né la V3V elettrica.

ONE elettrico: se c'è almeno un componente azionato elettricamente, quindi il pressostato e/o la V3V elettrica (e/o l'APR elettrico), selezionare il codice 54. In questo caso sarà presente il connettore M12 x 1 ed i 3 LED di segnalazione. Saranno attivi solo i LED relativi alle funzioni presenti.

B Attacco pneumatico in ingresso

E' possibile scegliere tra 5 filettature Gas cilindriche: 1/4", 3/8", 1/2", 3/4", 1"

C Grado di filtrazione

Sono fornibili una cartuccia con grado di filtraggio 5 µm (giallo) oppure 20 µm (bianco). Il valore del grado di filtraggio è riportato sul tappo di chiusura.

D Segnale di filtro intasato

Se il filtro è tanto sporco da causare una caduta di pressione eccessiva al passaggio dell'aria, il segnalatore, di colore arancione, fuoriesce di alcuni millimetri dal corpo.

E Scarico della condensa

RMSA: la condensa si scarica automaticamente solo se si toglie la pressione. E' possibile scaricarla anche spingendo verso l'alto la manopola zigrinata.

Automatico (RA): E' un sistema a galleggiante che scarica automaticamente all'esterno la condensa quando l'acqua raggiunge un certo livello.

F Regolazione della pressione

E' possibile scegliere tra tre campi di regolazione. Il valore viene riportato sulla manopola di regolazione.

G Valvole

E' possibile scegliere tra 11 combinazioni. Naturalmente le valvole elettriche sono selezionabili solo se il codice iniziale è 54, cioè ONE elettrico.

- **0 - Nessuna:** non è presente nessuna valvola né manuale né elettrica.
- **1 - V3V manuale:** è presente solo la V3V manuale che in posizione ON permette il passaggio dell'aria ed in posizione OFF lo chiude, mandando in scarico la pressione di valle.
- **2 - V3V manuale lucchettabile:** come la versione 1 ma con V3V lucchettabile, cioè è possibile inserire un lucchetto (fornito con 2 chiavi) quando la V3V è in posizione OFF.
- **3 - V3V manuale con avviamento progressivo:** quando si aziona la V3V manuale, la pressione sale lentamente, con una rampa finemente regolabile, poi, al raggiungimento di circa il 30÷40% della pressione regolata, si ha la completa apertura. Disazionando la V3V si ha lo scarico dell'impianto.
- **4 - V3V manuale lucchettabile con avviamento progressivo:** come la versione 3 ma con V3V lucchettabile, cioè è possibile inserire un lucchetto (fornito con 2 chiavi) quando la V3V è in posizione OFF.
- **5 - V3V manuale e V3V elettrica:** sono presenti 2 V3V in serie, una manuale ed una elettrica. Azionandole entrambe si ha il completo passaggio dell'aria. Disattivando una o entrambe le valvole, si ha lo scarico dell'impianto. È possibile azionare manualmente la V3V elettrica, tenendo premuto il pulsante "TEST".
- **6 - V3V manuale lucchettabile e V3V elettrica:** come la versione 5 ma con V3V lucchettabile, cioè è possibile inserire un lucchetto (fornito con 2 chiavi) quando la V3V manuale è in posizione OFF.
- **7 - V3V manuale e APR elettrico:** sono presenti una V3V manuale ed un avviatore progressivo comandato elettricamente. Quando entrambi vengono azionati, la pressione sale lentamente, con una rampa finemente regolabile, poi, al raggiungimento di circa il 30÷40% della pressione regolata, si ha la completa apertura. Disazionando una o entrambe le valvole, si ha lo scarico completo dell'impianto. È possibile azionare manualmente l' APR elettrico, tenendo premuto il pulsante "TEST".
- **8 - V3V manuale lucchettabile e APR elettrica:** come la versione 7 ma con V3V lucchettabile, cioè è possibile inserire un lucchetto (fornito con 2 chiavi) quando la V3V manuale è in posizione OFF.
- **9 - V3V elettrica:** è presente solo la V3V elettrica; azionandola si ha il passaggio d'aria, disazionandola si ha lo scarico dell' impianto. È possibile azionarla manualmente, tenendo premuto il pulsante "TEST".
- **A - APR elettrico:** è presente il solo avviatore progressivo comandato elettricamente. Quando lo si aziona la pressione sale lentamente, con una rampa finemente regolabile, poi, al raggiungimento di circa il 30÷40% della pressione regolata, si ha la completa apertura. Disazionandolo si ha lo scarico dell'impianto. È possibile azionarlo manualmente, tenendo premuto il pulsante "TEST".

H Pressostato

Il pressostato ha un contatto in scambio, quindi si può avere sia il segnale normalmente aperto che normalmente chiuso. La regolazione avviene mediante una manopola zigrinata. E' collegato anche ai LED chiamati NC e NO, che si accendono se la pressione reale è rispettivamente inferiore o superiore rispetto a quella impostata. L'accensione dei LED avviene solo se al pressostato è collegato un carico elettrico.

I Attacco pneumatico in uscita

E' possibile scegliere tra 5 filettature Gas cilindriche: 1/4", 3/8", 1/2", 3/4", 1". Si può scegliere una filettatura diversa da quella in ingresso.

L Posizioni libere utilizzate per le versioni speciali